

Tun din Vespa med en Samsonite rullekuffert!

Den 8. august 2018 var endnu en af de utallige solskinsdage vi har haft i 2018.

Kl. 17 mødte Carlo, Peer, Johnny og jeg hinanden på Lille Mallorca ved Tjæreborg. Alle havde medbragt enten trailer, taske eller rygsæk, så vi kunne tage lidt "mundgodt" med fra Tyskland som var målet for aftenens tur.

Den 5. mand i gruppen var Jens Bergstedt. Han holdt ved Ribe Camping og sprang hurtigt på ryggen af sin PX'er, da vi nåede til Ribe. Jens medbragte den ubestridt største taske – en 80 liters Samsonite rullekuffert.

Vi nåede omkring 80 km/t (ca. 43 knob), da Jens satte "spileren" på sin Vespa.

Wikipedia beskriver en "spiler" således – "et ballonlignende sejl, som sættes i stævnen på et fartøj for at øge hastigheden".

Nu var problemet bare, at Jens ikke kender forskel på stævn og hæk!

Jens havde jo placeret sin store Samsonite rullekuffert på hækken (bagpå) og undladt at lyne kufferten.

Da vi jo kørte med ca. 80 km/t og havde kraftig blæst forfra, blev rullekufferten blæst op som en kæmpe spiler på et sejlskib og flagrede fra side til side og Vespaen brugte mere og mere af kørebanen.

En hale af biler kørte bag Jens og holdt god afstand til ham. Der blev sikkert grinet højt i bilerne, mens Jens tæmmede Vespaen.

Vi åndede alle lettet op, da Jens fik styr på sit "fartøj" og pakket rullekufferten ordentlig sammen.

Vi ville egentlig være kørte til Rømø Dæmningen og drejet til venstre mod Ballum og Højer. Men hvis vi skulle nå at få en "carrywurst mit pommies", måtte vi tage den direkte vej til Süderlügum.

Ankommet til Tyskland, viste Peer vej til en lille kneipe, hvor vi satte os udenfor og lod os beværte med mad og drikke.

Bagefter blev der handlet i et par butikker. Nu opdagede vi til vores rædsel, at vejen derned havde været "slem" ved belysningen på et par af Vespaerne. Baklysene lyste ikke længere med en blændende styrke!

Vi valgte derfor at tage den direkte vej hjem igen, mens det stadig var lyst. Så Møgeltønder osv. må aflægges visit en anden gang.

I Skærbæk tankede vi ca. 5,5 l benzin på hver scooter.....derefter blev gassen drejet i bund med retning nordpå.

Tak til deltagerne – som ALTID en fornøjelse, at være sammen med jer.

Lars Kingo.











