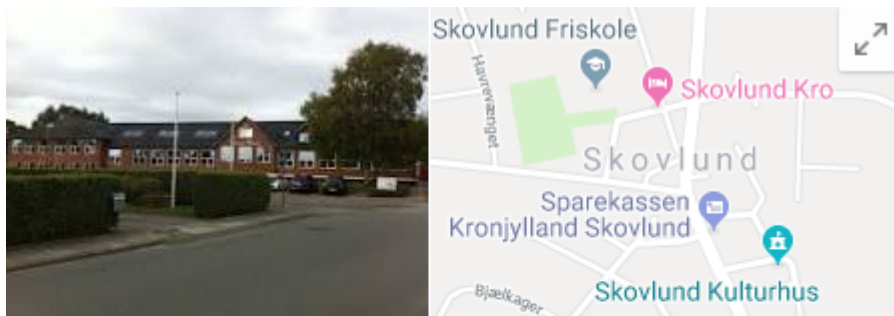


Skovlund – hvad pokker sker der i Skovlund ???

Skovlund skal ikke forveksles med "Skovlunde" ved København.....

Wikipedia skriver om byen:



Skovlund

Varde Kommune

Skovlund er en by i Sydvestjylland med 563 indbyggere, beliggende 5 km nordvest for Ansager, 12 km sydøst for Ølgod, 15 km vest for Grindsted og 22 km nordøst for kommunesædet Varde. Byen hører til Varde Kommune og ligger i Region Syddanmark. Skovlund hører til Skovlund Sogn. Skovlund Kirke ligger i byen. [Wikipedia](#)

Nu ved ALLE hvor Skovlund ligger (ikke så langt fra Ansager, mere om det senere....).

Den 14. august 2019 blev det årlige MC & Veteranbilstræf afholdt i Skovlund, og Vespa Klub Vestjylland var selvfølgelig også repræsenteret!

Hele Europa og Nordamerika opererer med sommer- og vintertid.

Men i klubben har desuden også "Tanggard-tid".

Det fungerer ved, at man lægger 15 minutter til den annoncerede mødetid for klubben arrangementer.

Vi skulle til turen til Skovlund mødes ved Rema 1000 v/Tarp kl. 17.15. Jan + Jonna, Søren + søn og jeg var mødt op i god tid.

Peer og Johnny Tanggard mødte kl. 17.30 (lidt kongelig har man vel lov at være ).

Vi kørte alle med 60 m/t mod Skovlund. Hastigheden blev sat til ca. 60 km/t (lidt afhængig af min blafrende speedometernål), fordi Søren's Vespa havde været en tur på operationsbordet hos dr. Carlo og efter hans anvisninger ikke måtte køre hurtigere end 60 km/t de første kilometer. Af respekt for dr. Carlos altid gode arbejde, kørte vi som anvist.

Undervejs var vi vidne til flere "nærdødsoplevelser". Det er mig ubegribeligt, hvor store chancer andre trafikanter er villige til at tage, for at skulle overhale 5 Vespaer.
Modkørende eller ej – de hasarderede overhalinger blev foretaget!

På Skovlund Stadion blev vi anvist en plads blandt knallerter, veteranmotorcykler, moderne motorcykler, motorcykler med sidevogn, trehjulede motorcykler – ALT fandtes på pladsen.
På en tilstødende græsplæne holdt der også motorcykler + veteranbiler og biler fra 70' og 80'erne.
Arrangørerne anslog, at der deltog ca. 1.000 køretøjer til arrangementet.

Vi gik rundt ca. 1 ½ time og kiggede på de mange køretøjer og mødte gode bekendte....

Jeg fik en hyggelig snak med Søren Salling, som også var mødt – dog uden sin Vespa denne gang.

Johnny ville være klubbens stifinder og finde en alternativ vej hjem, så vi ikke skulle køre på den triste hovedvej som vi kørte på derop. Nej, vi skulle skam til Ansager og derfra af små og hyggelige veje til Esbjerg.

Alle ved jo, at når man kommer fra Skovlund til Ansager, SÅ drejer man til højre (altså sydpå) mod Varde.

MEN den regel satte Johnny ud af kraft og fortsatte i stedet mod øst.

Når man som Johnny ligger forrest i gruppen og kører på en kraftig 300 ccm moderne Vespa, så har vi andre 150 - 200 ccm ikke en chance for at indhente ham, og få rettet navigationsfejlen.
Efter ca. 5 km forfølgelsesjagt på Johnny, var vi ved Vestjyllands kedeligste hovedved –
TINGVEVEJEN!

Så kørte vi ad Tingvejen mod Korskroen og kunne "glæde" os over, at vi trods alt kørt en anden vej hjem, end vejen til Skovlund.

Johnny, Jan og Jonna kørte til Korskroen, mens Peer, Søren + søn og jeg kørte til Søhale, Vester Nebel og Tarp.

Kopier disse links og se blandt andet dronebilleder fra MC & Veteranbilstræf i Skovlund 2019.
Billederne er fra en offentlig Facebook-side og derfor ikke underlagt reglerne om ophavsret.

https://vimeo.com/353918370?fbclid=IwAR1iG4lhfTDfTWSGPminVEFfJyhU-J859aOA_QX7VQ44GZkagXzbLOHRfF0

https://vimeo.com/353920199?fbclid=IwAR21YmTy5qucZXv01nhUxN3emYe9I85o5any-Tk7i3I7HV8L_1bRK3lgXKM



































